

VI Historic Regularity Sport

Capoliveri, 20 Settembre 2019 - 20th September 2019

1^a TAPPA - 1st LEG

TABELLA DISTANZE E TEMPI - TIMETABLE

	Set. R.S.	CO TC	PCT	Località - Location	DISTANZE - DISTANCES			TEMPI - TIMES				MEDIE - AVERAGES				Orario Teor. 1 st car due (4)
					PCT	Trasf.	Totali	PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	
S1	1	0		CAPOLIVERI - Partenza											10:00	
		0A		CAPOLIVERI R1 - "IN"		0,80	0,80							9,60	10:05	
	2			RIORDINAMENTO 1												
SECT. 2	3	0B		CAPOLIVERI R1- "OUT"											09:40	
		1		LA PILA		24,86	24,86							30,44	10:29	
	4	1		1 LA PILA-POGGIO	12,98			00:19:50	00:17:25	00:15:40		39,27	44,72	49,71	10:32	
		2		FILETTO		22,86	35,84					00:54			39,83	11:26
	5	2		2 MONUMENTO	12,37			00:18:50	00:16:35	00:14:55		39,41	44,76	49,76	11:29	
		2A		CAPOLIVERI (CT)		7,80										
				PROCCHIO R2 - "IN"		21,31	41,48							25,14	13:08	
	6			RIORDINAMENTO 2												
SECT. 3	7	2B		PROCCHIO R2 - "OUT"											13:33	
		3		SAN PIERO		10,93	10,93							43,72	13:48	
	8	3		3 SAN PIERO-POGGIO	11,84			00:17:55	00:15:50	00:14:15		39,65	44,87	49,86	13:51	
		4		FILETTO		19,37	31,21					00:51			36,72	14:42
	9	4		4 DUE COLLI	11,43			00:17:15	00:15:15	00:13:45		39,76	44,97	49,88	14:45	
4A			CAPOLIVERI - Arrivo 1 ^a tappa		13,93	25,36					00:40			38,04	15:25	

1^a tappa - 1st leg

Km. Totali - Total Km.	170,48
Km. P.C.T. - R.T.S. Km.	48,62 28,52%
N° sezioni - Nr. Of sections	3
N° settori - Nr. Of Road Section	9
N° PCT - Nr. Of R.T.S.	4
N° C.O. - Nr. Of T.C.	10

- (1) per le vetture appartenenti alla 1^a e 2^a divisione - for cars of 1st and 2nd division
- (2) per le vetture appartenenti alla 3^a, 4^a e 5^a divisione - for cars of 3rd, 4th and 5th division
- (3) per le vetture appartenenti alla 6^a, 7^a, 8^a e 9^a divisione - for cars of 6th, 7th, 8th and 9th division
- (4) L'orario teorico in rosso è riferito al 1^o concorrente del XXXI Rallye Elba Storico
The theoretical time in red is referred to the first Competitor of XXXI Rallye Elba Storico

VI Historic Regularity Sport

Capoliveri, 21 Settembre 2019 - 21st September 2019

2^a TAPPA - 2nd LEG

TABELLA DISTANZE E TEMPI - TIMETABLE

	Set. R.S.	CO TC	PCT	Località - <i>Location</i>	DISTANZE - <i>DISTANCES</i>			TEMPI - <i>TIMES</i>				MEDIE - <i>AVERAGES</i>				Orario Teor. <i>1st car due (4)</i>
					PCT	Trasf.	Totali	PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	
SECTION 4	10	4B		CAPOLIVERI - Partenza 2 ^a tappa											08:30	
		5		NISPORTO		27,53	27,53							34,42	09:18	
	11	5		NISPORTO-CAVO	13,75			00:20:50	00:18:35	00:16:40		39,60	44,40	49,50		09:21
		6		ACCOLTA		47,83	61,58								36,23	11:03
	12	6		PERONE	9,72			00:14:40	00:13:05	00:11:45		39,77	44,58	49,64		11:06
6A			CAPOLIVERI R3 - "IN"		32,92	42,64								39,36	12:11	
	13			RIORDINAMENTO 3												
SECTION 5	14	6B		CAPOLIVERI R3 - "OUT"											13:06	
		7		PADRETERNO		14,21	14,21							34,11	13:31	
	15	7		VOLTERRAIO	5,68			00:20:40	00:18:25	00:16:35		16,49	18,51	20,55		13:34
		8		NISPORTO		7,58	13,26								39,78	13:54
	16	8		NISPORTO-CAVO	13,75			00:20:40	00:18:25	00:16:35		39,92	44,80	49,75		13:57
8A			CAPOLIVERI R4 - "IN"		26,34	40,09								38,80	14:59	
	17			RIORDINAMENTO 4												
SEC 6	18	8B		CAPOLIVERI R4 - "OUT"											15:19	
		8C		CAPOLIVERI - Arrivo		3,03	3,03							30,30	15:25	

	2 ^a tappa		Totali gara	
Km. Totali - Total Km.	202,34		372,82	
Km. P.C.T. - R.T.S. Km.	42,90	21,20%	91,52	24,55%
N° sezioni - Nr. Of sections	3		6	
N° settori - Nr. Of Road Section	9		18	
N° PCT - Nr. Of R.T.S.	4		8	
N° C.O. - Nr. Of T.C.	10		20	

- (1) per le vetture appartenenti alla 1^a e 2^a divisione - *for cars of 1st and 2nd division*
 (2) per le vetture appartenenti alla 3^a, 4^a e 5^a divisione - *for cars of 3rd, 4th and 5th division*
 (3) per le vetture appartenenti alla 6^a, 7^a, 8^a e 9^a divisione - *for cars of 6th, 7th, 8th and 9th division*
 (4) L'orario teorico in rosso è riferito al 1° concorrente del XXXI Rallye Elba Storico
The theoretical time in red is referred to the first Competitor of XXXI Rallye Elba Storico