



INFORMAZIONI PER LA STAMPA

Dal 17 al 19 settembre prossimi, valido per il Campionato Europeo ed Italiano rally storici

Tra "Storico" e "Graffiti" il Rally Elba 2009 si ripropone ricco di novità

Si rinnova il tradizionale appuntamento con la corsa sull'Isola: due prove speciali in notturna e una tecnologia ancora più efficiente tra le news più attese. Riproposto il Trofeo "Mare e Monti", in gemellaggio con il Rally del Friuli. Iscrizioni aperte da 3 agosto al 4 settembre prossimi.

02 luglio 2009

Sport, tradizione, passione e cultura. Su questi quattro argomenti poggia il XXI Rally Elba Storico-Trofeo Locman Italy, ottava prova del Campionato Europeo Rally Storici e undicesima della serie tricolore della specialità.

Sport, competizione, duelli emozionanti e adrenalina alle stelle con le vetture che hanno fatto la storia e la cultura dei rally. Anche tradizione, quella di una competizione famosa in tutto il mondo per i suoi trascorsi e per quanto l'Isola d'Elba ha saputo regalare negli anni passati. E passione, di quella vera. Quella che quando si sbarca sull'isola si percepisce anche se le macchine da corsa non ci sono.

Un mix avvincente di sensazioni che anche per il 2009 verrà riproposto in grande stile dal 17 al 19 settembre nell'isola che è la perla più grande dell'arcipelago toscano, pronta a consegnare allo sport un'altra edizione di spessore di un rally che il solo nome è una garanzia di successo.

Sulle ali del grande successo a livello di partecipazione piloti ed il grande consenso ottenuto sia degli sportivi appassionati che degli addetti ai lavori dall'edizione dello scorso anno (con ben 12 nazioni rappresentate fra i concorrenti, 4500 unità circa il movimento registrato dei presenti con vari ruoli all'evento), l'AC Livorno ha deciso di impegnarsi ancora di più, di rinnovare quella che è anche una sfida organizzativa oltre che sportiva, quella che deve confermare il buono ed il bello dell'Italia dei rally storici.

UN PROGRAMMA IN GRANDE STILE CON IL FASCINO DELLE SFIDE NOTTURNE ISCRIZIONI APERTE DAL 3 AGOSTO AL 4 SETTEMBRE.

Le iscrizioni alla gara, primo momento in cui essa si metterà in moto, saranno aperte dal 3 agosto al 4 settembre prossimi. Il lavoro dell'AC Livorno e dei suoi partner ha guardato ad associare ad una formula collaudata alcune grandi novità, ciò per rinnovare l'appuntamento con la gara dedicata alle auto storiche che rappresenta il suo fiore all'occhiello a livello organizzativo: 21esima edizione per lo "Storico", già a quota 22 il "Graffiti" riservato alla regolarità. Un entusiasmo che ha portato lo staff organizzativo a introdurre quindi una novità assoluta: quest'anno, dopo la cerimonia di partenza prevista a marina di Campo alle 22,00 di giovedì 17 settembre, si partirà subito con gli effetti speciali. In programma infatti ci sono ben due prove speciali in notturna, con le verifiche amministrative e tecniche ante-gara che verranno anticipate di qualche ora per permettere ai concorrenti di prepararsi al meglio a questo cambio di programma rispetto al passato. Le prove speciali da correre con il fascino dei fari che tagliano il buio della notte sono infatti un vero e proprio evento inedito nella storia del Rally Elba Storico: non sono infatti mai state disputate in precedenza.

La prima delle prove in programma, la "Due Colli", partirà appena fuori dai confini di Marina di Campo (all'altezza dell'incirca dell'aeroporto) per poi condurre le vetture lungo una porzione del Monumento, sino ad entrare nel mitico 'Colle Reciso' passando dalle cave: l'arrivo è invece situato a S. Giovanni, in vista di Portoferraio, con un saliscendi particolarmente impegnativo. La seconda invece è la prova dell'Enfola: un tratto di strada che verrà percorso in senso inverso rispetto agli anni passati. Un'inversione di senso di marcia che ha mutato anche i riferimenti di start e arrivo che non corrisponderanno anche se rovesciati rispetto a quanto avvenuto nelle edizioni passate. Proprio gli amici dell'Enfola, sempre disponibili e pronti a fornire il loro contributo con grande passione, offriranno il consueto ristoro agli intervenuti.



INFORMAZIONI PER LA STAMPA

Subito dopo gli equipaggi raggiungeranno Marina di Campo, sul lungomare, entrando nel riordinamento notturno per ripartire il mattino successivo, sabato 18 settembre alle ore 9,45. Altre piccole modifiche interesseranno il percorso delle due tappe rispetto al 2008, e con esso anche il percorso del "Graffiti" di regolarità subirà alcuni cambiamenti. I partecipanti saranno impegnati, dopo essere stati ospiti da altri grandi amici della gara, quelli di Poggio, nella parte più difficile del monte Perone, vale a dire la discesa. La prima tappa si concluderà alle 16,56 del 18 settembre, quella conclusiva (il 19 settembre) farà ripartire i concorrenti rimasti in gara alle 7,45 per poi far sventolare la bandiera a scacchi, sempre a Marina di Campo, alle 15,02. In totale, la gara conta 14 Prove Speciali, otto nella prima tappa, sei nella seconda, per un totale di 155,860 chilometri di distanza cronometrata sul totale di 482,780. Superfluo ribadire i caratteri del percorso, disegnato sulle strade che hanno fatto la storia del rally. Rimane anche un poco del "vecchio": il quartier generale, definito inamovibile. L'Headquarter (come si dice in gergo) della manifestazione sarà ancora a Marina di Campo, presso l'Hotel Select, con un allestimento particolare che è risultato già molto apprezzato dagli addetti ai lavori. La tre giorni agonistica si concluderà quindi con la festa finale in piazza a Marina di Campo, dove non mancheranno di sicuro altre sorprese.

UN NUOVO SITO INTERNET

Un'altra novità molto attesa sarà poi il nuovo sito internet della manifestazione, molto più snello e moderno. Strizza l'occhio al futuro, senza però abbandonare quel gusto inimitabile delle mitiche edizioni passate: sarà possibile assistere 'live' da spettatori a tutte le prove speciali trasmesse in streaming sul portale, in modo da agevolare i concorrenti circa la conoscenza dei percorsi nei minimi dettagli. Ovviamente, all'indirizzo www.rallyelbastorico.it si potrà attingere anche ad una grande banca dati, con tutte le altre notizie e informazioni necessarie per partecipare o per essere sempre aggiornati sull'evento. L'AC Livorno ringrazia quindi in anticipo tutti gli abitanti e gli ospiti dell'Isola per la passione e la pazienza che li ha sempre contraddistinti nell'accettare la manifestazione. L'aspettativa infatti è quella che queste novità vengano recepite con lo stesso entusiasmo con cui sono state ideate, per compiere tutti insieme un salto indietro nella memoria.

Tornando a correre anche con i ricordi piacevolissimi dei grandi campioni di un tempo che hanno scritto pagine importanti dell'evento e fatto conoscere in tutto il mondo l'isola d'Elba e il suo Rally.

IL TROFEO MARE E MONTI

Il Trofeo "Mare & Monti", denominazione che può apparire banale, è stata scelta per far capire che si tratta di un rapporto tra due manifestazioni che si svolgono su due diversi territori: il mare per il rally dell'Isola d'Elba, i monti per il Rally delle Alpi Orientali Historic.

L'idea è venuta, vista la collaborazione organizzativa tra le due gare che dura da tempo, per facilitare i piloti ad essere presenti nei due luoghi ed ovviamente a correre due gare che, presentando caratteristiche e paesaggi completamente diversi, rappresentano un vero e proprio completamento tra loro. I premi consistono in facilitazioni sulle tasse d'iscrizione ma soprattutto in due fine settimana riservato ai vincitori di ogni gruppo: uno all'Elba ed uno in Carnia. Un modo come un altro di fare pubblicità al turismo dei luoghi interessati attraverso la branca più raffinata dello sport dell'automobile, quella delle auto storiche.



INFORMAZIONI PER LA STAMPA

Aci Livorno Sport ASD
Via Verdi 32 57126 Livorno
tel. 0039 (0) 586 898435
fax 0039 (0)586 898387
acilivornosport@acilivorno.it

UFFICIO STAMPA
SISTEMA COMUNICAZIONE - studio Alessandro Bugelli
bugelli@email.it
ACCREDITI ON LINE: www.sistemacomunicazione.com/accredito.asp