



# VI HISTORIC REGULARITY SPORT

19/21 Settembre 2019

Gara automobilistica di Regolarità Sport per Auto Storiche

Manifestazione Nazionale a Partecipazione Straniera Autorizzata (ENPEA)

Zona 3<sup>a</sup>

Ente promotore



Automobile Club Livorno

Ente Organizzatore



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

## PROGRAMMA

---

### Iscrizioni

Apertura data 08.08.2019  
Chiusura data 07.09.2019 ore 18.00

### Distribuzione Road Book

Consegna Road-book, targhe e numeri di gara: 14.09.2019 dalle 09.00 alle 12.00 (c/o Delegazione Automobile Club Livorno, V.le Elba - Portoferraio), dal 16.09.2019 al 18.09.2019 dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.30 (c/o Direzione Gara - Hotel Elba International Loc. Naregno - Capoliveri) e 19.09.2019 (c/o Comune di Capoliveri, Viale Australia) dalle 11.00 alle 15.30.

**Verifiche ante gara Sportive** c/o Comune di Capoliveri, Viale Australia  
19.09.2019 ore 11.00-15.30

**Verifiche ante gara Tecniche** Capoliveri, Viale Australia  
19.09.2019 ore 11.30-16.00

**Briefing con Direttore Gara** c/o Comune di Capoliveri, Viale Australia  
19.09.2019 ore 15.00

**Esposizione ordine di partenza** c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri  
19.09.2019 ore 17.30

**Parco partenza** non previsto

**1ª Riunione dei Comm. Sportivi** c/o Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri  
19.09.2019 ore 10,30

**Partenza** Capoliveri, Piazza Matteotti  
Partenza prima vettura 20.09.2019 ore 10.00

**Arrivo 1ª Tappa** Capoliveri, Viale Australia - 20.09.2019 in coda al XXXI Rally Elba Storico

**Esposizione classifiche 1ª Tappa** Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri  
20.09.2019 ore 17.30

**Esposizione ordine di** Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri

<b>partenza 2<sup>a</sup> Tappa</b>	20.09.2019 ore 17.30
<b>Partenza 2<sup>a</sup> Tappa</b>	Capoliveri, Viale Australia 21.09.2019, in coda al XXXI Rally Elba Storico
<b>Arrivo</b>	Capoliveri, Piazza Matteotti
Arrivo prima vettura:	21.09.2019 presumibilmente ore 16.40
<b>Esposizione classifiche</b>	c/o Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri 21.09.2019
Orario :	entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)
<b>Premiazione</b>	Capoliveri, Piazza Matteotti 21.09.2019 ore 16.40 sul palco di arrivo
<b>Direzione di Gara</b>	Hotel Elba International, Loc. Naregno - Capoliveri
<b>Sincronizzazione</b> (sistemi cronometraggio organizzazione)	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">UTC (GPS)</span>

## **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

---

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## **ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

---

Direttore di Gara :	Riccardo Heusch lic. 20590 (agg.) Graziano Basile lic. n. 86438
Collegio dei Commissari Sportivi (CSN)	Alessandro Degan (ACISport) lic. 217873
(CSR)	Luca Francesco Baldi_lic. 201092
(CSR)	Ambrogio Sabatini lic. 16892
Commissari o	
Verificatori Tecnici :	(CTN) Giuseppe Martorana lic. 26907 (CTN) Federico Giulivi lic. 349251 (CTR) Lucia Casini lic. 235571 (CTR) Maurizio Cirilli lic. 91950 (CTR) Francesco Sassi lic. 303860

Segretario di manifestazione:	Andrea Gasparri lic. 33761
Commissari di percorso A.C. :	Livorno, Lucca
Servizio di Cronometraggio curato da:	FICR Livorno
Capo Servizio di cronometraggio	Federico Baldi
Compilatore delle classifiche	Federico Baldi
Addetto Relazioni concorrenti :	Tiziano Tonial lic. 36374 Riccardo Sermanni lic. 215887
Medico di gara:	Francesca Nardi lic. 241303
Responsabile Ufficio Stampa:	Alessandro Bugelli

### **ART. 3 - GARA**

L'Organizzatore ACI Livorno Sport A.S.D. titolare della licenza di Organizzatore n. 224547 indice ed organizza, in data 19/21.09.2019, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche iscritta nel calendario ACI come manifestazione nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), denominata:

#### **VI HISTORIC REGULARITY SPORT**

La zona di appartenenza della gara è la 3<sup>a</sup>

La gara si svolgerà su n. 2 giorni.

### **ART. 4 VETTURE AMMESSE**

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

## **ART. 5 – PERCORSO**

---

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 368,02 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 8 prove cronometrate, n. 20 controlli orari e n. 3 controlli a timbro.

La partenza sarà data a Capoliveri, Piazza Matteotti con inizio alle ore 10.00 del 20.09.2019, e l'arrivo a Capoliveri, Piazza Matteotti, con inizio alle ore 15.00 del 21.09.2019.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50,00 Km/h.

## **ART. 6- ISCRIZIONI**

---

Le iscrizioni, da inviare a "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." C/O AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39-0586-898435, fax +39-0586-205937, e-mail: [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it)), accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) 439,20 saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## **ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI**

### **Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:**

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI - REGOLARITA' AUTO STORICHE;
- HTP FIA (Historic Technical Passport FIA);
- HTP ACI (Historic Technical Passport ACI);
- Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico.

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## **ART. 8 - RIORDINAMENTI**

---

Saranno previsti 4 riordinamenti, in località Capoliveri e Procchio, come da TDT.

## **ART. 9 - TEMPO MASSIMO**

---

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata di gara.

## **ART. 10 - ARRIVO**

---

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Capoliveri, Piazza Matteotti e aperto alle ore 16.00 del 21.09.2019.

## **ART. 11 - CLASSIFICHE**

---

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali: scuderie, equipaggi elbani, equipaggi stranieri, data costruzione vetture
- d) femminili

## **ART. 12 - PREMI**

---

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per il 1° delle classifiche speciali
- per il 1° equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

---

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire

altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### **ART. 14 - ALLEGATI**

---

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara.

#### **ART. 15 ASSICURAZIONE**

---

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All stars	Raduni
1A	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X	X		X
3A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957

2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

**LE VETTURE AMMESSE SONO COSÌ SUDDIVISE:**

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1a	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
2a	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6a	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1986	fino a 1300	corsa
7a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
8a	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9a	dal 1987 al 1990	Fino a 1300	Corsa
9a	dal 1987 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa

R.P.G. della gara di regolarità sport per Auto Storiche del 19/21.09.2019  
denominata **VI HISTORIC REGULARITY SPORT – TROFEO LOCMAN ITALY**

*L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.*

*Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 Art. 9 del nuovo Codice della Strada.*

*Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzazione dell'Art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.*

Firma del Direttore di Gara  
*Riccardo Heusch*

Firma del legale rappresentante  
dell'Ente Organizzatore  
Per AC Livorno  
*Prof. Franco Pardini*

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
regolamento)  
*Luca Rustici*

Firma del legale rappresentante  
dell'Ente Coorganizzatore  
Per ACI Livorno Sport ASD  
*Luciano Fiori*

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
*Marco Ferrari*

**Approvato in data 02.08.2019 con numero di approvazione AS 136/2019, ed integrato con la Circolare Informativa n. 1**

## ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

### INCARICO PRINCIPALE

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del Collegio dei Commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

### PRESENZA DURANTE LA GARA

Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno reperibili, compatibilmente con gli orari della Gara:

- durante le verifiche sportive e tecniche,
- alla partenza della prima e della seconda tappa,
- presso i riordinamenti,
- presso l'arrivo della prima tappa e l'arrivo finale.

### FUNZIONI

- Rispondere accuratamente a tutte le domande poste dai concorrenti
- dare tutte le informazioni e chiarimenti possibili circa il Regolamento e lo svolgimento della gara.

### MEDIAZIONE

Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano essere risolti soddisfacentemente attraverso una chiara spiegazione, con l'eccezione dei reclami, per esempio dirimere contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



**Sig. Riccardo Sermanni**



**Sig. Tiziano Tonial**

**Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno riconoscibili tramite bracciale rosso con scritta bianca.**